

ที่ NEXP-312-6802001

21 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2567			สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2566			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	2,767.95	3,140.63	(372.68)	8,682.08	7,947.87	734.21	(1,106.89)	N/A
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	500.58	368.41	132.17	598.93	462.50	136.43	(4.26)	(3%)
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	48.86	52.70	(3.84)	18.34	41.12	(22.78)	18.94	83%
รวม	3,317.39	3,561.74	(244.35)	9,299.35	8,451.49	847.86	(1,092.21)	N/A
บวก รายได้อื่น			83.98			112.25	(28.27)	(25%)
หัก ค่าใช้จ่ายในการขายและต้นทุนในการจัดจำหน่าย และค่าใช้จ่ายในการบริหาร			(444.89)			(363.59)	81.30	22%
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			(1,022.84)			(18.54)	1,004.30	5,417%
หัก ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์			(416.27)			-	416.27	N/A
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(57.33)			(25.14)	32.19	128%
ผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้			331.49			(121.53)	(453.02)	N/A
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			(992.73)			332.14	(1,324.87)	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			(2,762.94)			763.45	(3,526.39)	N/A
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			2.66			38.19	(35.53)	(93%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(2,765.60)			725.26	(3,490.86)	N/A

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,317.39 ล้านบาท และ 9,299.35 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5,981.96 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 64 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 5,914.13 ล้านบาท
- เนื่องจากในปี 2567 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้ ลดลงจากช่วงปี 2566 จำนวน 889 คัน ดังนั้นจึง ส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,561.74 ล้านบาท และ 8,451.49 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 4,889.75 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 58 ซึ่งส่วนใหญ่ ลดลงมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 4,807.24 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง

กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น

- กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีขาดทุนขั้นต้นจำนวนทั้งสิ้น 244.35 ล้านบาท และมีกำไรขั้นต้น จำนวนทั้งสิ้น 847.86 ล้านบาทตามลำดับ กำไรขั้นต้น ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,092.21 ล้านบาท ส่วนใหญ่ มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นลดลง จำนวน 1,106.89 ล้านบาท จากการมีผลขาดทุนจากต้นทุนค่าสินค้าลดลง ที่เพิ่มขึ้น จำนวน 517.93 ล้านบาท

รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 83.98 ล้านบาท และ 112.25 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 28.27 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 25 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ รายได้เงินชดเชยความเสียหายจากการส่งมอบรถ ลดลงจำนวน 18.61 ล้านบาท รายได้จากการค้าประกันวงเงินกู้ยืมให้กับบริษัทร่วม ลดลงจำนวน 7.75 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการขายและต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 444.89 ล้านบาทและ 363.59 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 81.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ผลขาดทุนจากการตัดจำหน่าย ที่เพิ่มขึ้น 34.29 ล้านบาท (จากธุรกิจให้บริการขนส่ง) ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าตอบแทนผู้บริหาร ที่เพิ่มขึ้น 19.90 ล้านบาท ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย ที่เพิ่มขึ้น 17.18 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ที่เพิ่มขึ้น 7.54 ล้านบาท

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,022.84 ล้านบาทและ 18.54 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 1,004.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5,417

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์

- ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 416.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปีก่อน จำนวน 416.27 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือการด้อยค่าของค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของธุรกิจให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของธุรกิจให้บริการขนส่ง

ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงิน สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 57.33 ล้านบาทและ 25.14 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 32.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 128 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ดอกเบี้ยจ่าย การซื้อสินค้าผ่อนชำระ จากบริษัทร่วม ที่เพิ่มขึ้น 30.29 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้

- ผลประโยชน์ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีผลประโยชน์ภาษีเงินได้ จำนวนทั้งสิ้น 331.49 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 121.53 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 453.02 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ การปรับปรุงภาษีเงินได้ รอคัดบัญชี โดยส่วนใหญ่เกิดจากการประเมินค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้การค้า และค่าเพื่อการลดลงของมูลค่าสินค้า ของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 992.73 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งกำไร 332.14 ล้านบาทตามลำดับ ส่วนแบ่งกำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 1,324.87 ล้านบาท
- เนื่องจากใน ปี 2567 บริษัทร่วมมีการขายสินค้าให้กับลูกค้าที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับรายได้จากการขายและบริการ ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ จำนวน 2,765.60 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ 725.26 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 3,490.86 ล้านบาท
- ผลขาดทุนส่วนใหญ่มาจาก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ผลขาดทุนขั้นต้นของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และผลขาดทุนจากการด้อยค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 372.68 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 1,106.89 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ลดลง 889 คัน และมีผลขาดทุนจากการตีมูลค่าสินค้าลดลงจำนวน 517.93 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ (ต่อ)

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 132.17 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 4.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้อยู่ในระดับคงที่

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 3.84 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของ ปีก่อนจำนวน 18.94 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 83 เนื่องจาก การบริหารจัดการภายในที่ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-คณิสสร ศรีวัชรประภา-
(นายคณิสสร ศรีวัชรประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร