

ที่ NEXP-312-6711001

11 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2567

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2567			สำหรับรอบ 3 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2566			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	261.28	286.52	(25.24)	1,063.35	943.88	119.47	(144.71)	(121%)
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	129.10	97.04	32.06	185.00	146.84	38.16	(6.10)	(16%)
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	19.60	20.38	(0.78)	1.17	6.96	(5.79)	5.01	87%
รวม	409.98	403.94	6.04	1,249.52	1,097.68	151.84	(145.80)	(96%)
บวก รายได้อื่น			23.69			21.06	2.63	12%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(104.72)			(67.09)	37.63	56%
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			(12.64)			(11.59)	1.05	9%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(8.18)			(6.16)	2.02	33%
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้			11.44			(20.46)	(31.90)	N/A
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			(112.60)			9.34	(121.94)	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			(196.97)			76.94	(273.91)	N/A
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			(15.81)			10.79	(26.60)	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(181.16)			66.15	(247.31)	N/A

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2567

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2567			สำหรับรอบ 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2566			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น		
1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	2,660.62	2,515.18	145.44	6,739.94	6,170.55	569.39	(423.95)	(74%)
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	363.69	267.68	96.01	462.42	361.29	101.13	(5.12)	(5%)
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	34.81	39.80	(4.99)	11.72	31.18	(19.46)	14.47	74%
รวม	3,059.12	2,822.66	236.46	7,214.08	6,563.02	651.06	(414.60)	(64%)
บวก รายได้อื่น			75.66			71.79	3.87	5%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(309.44)			(254.42)	55.02	22%
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			(111.43)			(36.89)	74.54	202%
หัก ต้นทุนทางการเงิน			(24.10)			(19.28)	4.82	25%
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้			11.92			(88.83)	(100.75)	N/A
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม			(263.42)			278.58	(542.00)	N/A
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ			(384.35)			602.01	(986.36)	N/A
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			3.12			31.27	(28.15)	(90%)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(387.47)			570.74	(958.21)	N/A

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 409.98 ล้านบาท และ 1,249.52 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 839.54 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 67 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 802.07 ล้านบาท เนื่องจากในงวดสามเดือน ของไตรมาสที่ 3 ปี 2567 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ลดลง ดังนั้นจึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

รายได้จากการขายและบริการ (ต่อ)

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 3,059.12 ล้านบาท และ 7,214.08 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 4,154.96 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 58 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 4,079.32 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาสที่ 3 ของ ปี 2567 และ 2566 บริษัทฯจำหน่ายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ได้จำนวน 759 คัน และ 1,296 คัน ตามลำดับ ดังนั้นจึงส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของกลุ่มกิจการ

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 403.94 ล้านบาท และ 1,097.68 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 693.74 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 63 ซึ่งส่วนใหญ่ ลดลงมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 657.36 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง
- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 2,822.66 ล้านบาท และ 6,563.02 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 3,740.36 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 57 ซึ่งส่วนใหญ่ ลดลงมาจากธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จำนวน 3,655.37 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง

กำไรขั้นต้น

- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 6.04 ล้านบาท และ 151.84 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 145.80 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 96 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นลดลง จำนวน 144.71 ล้านบาท
- กำไรขั้นต้น สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 236.46 ล้านบาท และ 651.06 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 414.60 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 64 ส่วนใหญ่มาจาก ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์มีผลกำไรขั้นต้นลดลง จำนวน 423.95 ล้านบาท

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 104.72 ล้านบาทและ 67.09 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 37.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 56 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย ที่เพิ่มขึ้น 9.66 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายพนักงาน ที่เพิ่มขึ้น 5.28 ล้านบาท
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 309.44 ล้านบาทและ 254.42 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 55.02 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 สาเหตุที่สำคัญส่วนใหญ่คือ ค่าเสื่อมราคา ที่เพิ่มขึ้น 21.24 ล้านบาท ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย ที่เพิ่มขึ้น 14.58 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายพนักงาน ที่เพิ่มขึ้น 12.99 ล้านบาท

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 12.64 ล้านบาทและ 11.59 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 1.05 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9
- ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 111.43 ล้านบาทและ 36.89 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 74.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 202

ภาษีเงินได้

- ภาษีเงินได้ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีรายได้ภาษีเงินได้ จำนวนทั้งสิ้น 11.44 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 20.46 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 31.90 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้ของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จากผลขาดทุนสุทธิที่เพิ่มขึ้น
- ภาษีเงินได้ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีรายได้ภาษีเงินได้ จำนวนทั้งสิ้น 11.92 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 88.83 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 100.75 ล้านบาท สาเหตุที่สำคัญคือ ภาษีเงินได้ของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ จากผลขาดทุนสุทธิที่เพิ่มขึ้น

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท (ต่อ)

ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 112.60 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งกำไร 9.34 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 121.94 ล้านบาท
- ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีส่วนแบ่งขาดทุน จำนวน 263.42 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งกำไร 278.58 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 542 ล้านบาท
- เนื่องจากในไตรมาสที่ 3 ของ ปี 2567 มีการขายสินค้าให้กับลูกค้าที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับรายได้จากการขายและบริการ ส่งผลให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีขาดทุนสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ จำนวน 181.16 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ 66.15 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 247.31 ล้านบาท
- กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 มีขาดทุนสุทธิจำนวน 387.47 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 570.74 ล้านบาท ตามลำดับ กำไรลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 958.21 ล้านบาท
- ส่วนใหญ่มาจาก กำไรขั้นต้นของธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ และส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ลดลง

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

ธุรกิจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 25.24 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 144.71 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 121 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 145.44 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 423.95 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 74 ส่วนใหญ่มาจากการขายรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ลดลง 537 คัน

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ (ต่อ)

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 32.06 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.10 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 96.01 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5.12 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5 โดยผลการดำเนินงานของธุรกิจนี้ อยู่ในระดับคงที่

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการขนส่ง สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 0.78 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5.01 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงร้อยละ 87 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 มีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 4.99 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 14.47 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงคิดเป็นร้อยละ 74 เนื่องจาก การบริหารจัดการภายในที่ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-คณิสสร ศรีวัชรประภา-
(นายคณิสสร ศรีวัชรประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร